

# Data Ports facilitará la interconexión de datos en los puertos digitales

Gracias a esta iniciativa se avanzará hacia una interconexión de datos real de los puertos digitales involucrados en las rutas comerciales y cadenas de suministro, para poder obtener un valor global de los datos generados localmente

VM / VALENCIA

Esta semana ha tenido lugar la reunión de arranque del proyecto Data-Ports (A Data Platform for the Cognitive Ports of the Future), cofinanciado por la Comisión europea a través del programa H2020, coordinado por el Instituto Tecnológico de Informática (ITI) y en el que participa la Fundación Valenciaport.

El objetivo principal de este proyecto es aprovechar la gran cantidad de datos generados en los puertos marítimos modernos gracias al alto nivel de digitalización. Para ello, se pretende crear un mercado de datos en el que participan las empresas de la cadena de transporte, de forma que se puedan crear soluciones de big data



Participantes en el proyecto (Foto Fundación Valenciaport)

integrando fuentes de datos de forma significativamente más fácil, rápida y confiable, gracias a la utilización de blockchain.

La solución de Data-Ports permitirá conectar y compartir datos, lo que posibilitará el seguimiento continuo de mercancías a lo largo de la cadena de suministro a través de diferentes puertos, así como la aplicación de téc-

nicas basadas en inteligencia artificial y en datos a nivel global, para proporcionar servicios cognitivos, obtener una mayor eficiencia de los procesos y reducir el impacto medioambiental.

En el caso concreto del puerto de Valencia, se pretenden conectar datos de diferentes fuentes como son el PCS, la plataforma 4.0 del puerto, un sistema

de transitarios, un sistema de seguimiento de contenedores, y un PMS (Port Management System). Con estos datos, se crearán diversas aplicaciones para el seguimiento de mercancías y de contenedores y para el control del estado del transporte de mercancías.

Gracias a esta iniciativa se avanzará hacia una interconexión de datos real

de los puertos digitales involucrados en las rutas comerciales y cadenas de suministro, para poder obtener un valor global de los datos generados localmente.

El consorcio del proyecto está formado por el ITI (coordinador), la Fundación Valenciaport; Traxens; Prodevelop; IBM Israel; Hellenic Telecommunications Organization (OTE); Everis Spain; Universitat Politècnica de València (UPV); Institute of Communication and Computer Systems (ICCS); University of Duisburg-Essen; Centre for Research and Technology Hellas (CERTH); Fraunhofer Institute for Software and Systems Engineering; y Thessaloniki Port Authority.

## El puerto de Sevilla desembarca en el foro de Lisboa

VM / VALENCIA

Una comitiva de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) encabezada por el presidente, Rafael Carmona, participa en el Foro Empresarial Andalucía-

Portugal que organiza la Agencia Andaluza de Promoción Exterior, Extenda.

Mantendrán una reunión con los puertos de Lisboa y Sines para estudiar líneas de colaboración, promover el transpor-

te multimodal y reforzar los tráficlos con la zona sur de Portugal. Como antesala del encuentro, el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla ha visitado hoy la terminal de cruceros de Lisboa y la zona

de las docas para conocer cómo se ha concebido la integración del puerto en la ciudad de Lisboa.

Desde que entrara en funcionamiento la línea ferroviaria con el puerto de Sines, los muelles de Sevilla han reforzado su conexión con Portugal. Hasta noviembre de 2019, el número de trenes en el puerto de Sevilla ha

aumentado un 9%, superando las 1.000 unidades, y el total de mercancías movidas en tren ha crecido un 17,8% (460.983 t), destacando el tránsito terrestre. El puerto de Sevilla conecta semanalmente con el de Sines y, desde allí, la mercancía se distribuye a través de las rutas marítimas de todo el mundo.

La información logística y de transporte más completa que encontrará

