



DataPorts presenta su plataforma digital para la sincronización y acceso de datos en los puertos

El proyecto dio a conocer su nueva solución logística en su conferencia final, organizada por la Fundación Valenciaport y que contó con unos 50 participantes

VM / VALENCIA

La Fundación Valenciaport acogió este miércoles la conferencia final del proyecto DataPorts (A Data Platform for the Cognitive Ports of the Future), que sirvió para la presentación definitiva de la plataforma digital que ofrece una nueva solución logística al sector. La 'plataforma DataPorts' combina datos de diversas fuentes relacionadas con puertos y centros logísticos para mejorar los procesos a través de aplicaciones cognitivas, basadas en inteligencia artificial, y para generar nuevos modelos de negocio.

El objetivo de la plataforma es interconectar datos para mejorar los procesos. DataPorts, cofinanciado por la Comisión Europea en el marco del programa H2020, pretende aprovechar los registros generados en los puertos modernos gracias al alto nivel de digitalización. Es por eso que se ha creado un mercado de datos en el que han participado algunas empresas de la cadena de transpor-



Conferencia final del proyecto DataPorts (Foto Valenciaport)

te y se han desarrollado soluciones big data integrando datos con una velocidad exponencialmente mayor y confiable "gracias al uso de tecnología blockchain".

Así lo explicaron los socios del proyecto en su conferencia final, un evento celebrado tanto en formato presencial como online, y que contó con alrededor de 50 participantes. Los responsables trasladaron los resultados más relevantes, entre ellos un componente para

adquirir datos, surtidos de todo tipo de fuentes, de manera ágil ya sea mediante consultas o por suscripción.

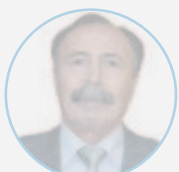
Se presentaron más soluciones: un framework para la gobernanza de los datos que permite determinar cuáles se comparten y quién tiene permiso para acceder a ellos; un enfoque semántico para compartir registros basado en un modelo global, lo que facilita el acceso a la información, ya que los datos que llegan a la pla-

taforma lo hacen siguiendo distintos formatos y ontologías; o el uso de aplicaciones basadas en blockchain para garantizar la veracidad e inmutabilidad de los datos de manera que la información no pueda ser alterada.

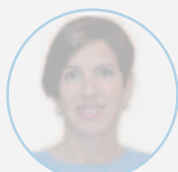
Además, en el caso concreto del puerto de València se han interconectado datos de diferentes fuentes como son los históricos de plataformas portuarias, la plataforma 4.0 de la autoridad portuaria, el sistema de trans-

portuarios vForwarding, un sistema de seguimiento de contenedores de Traxens, y Posidonia, y un PMS (Port Management System). Con estos datos, se han creado diversas aplicaciones para el seguimiento de contenedores y mercancías y para el control del estado del transporte de las mismas.

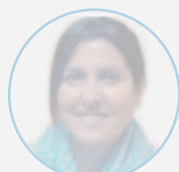
El consorcio del proyecto, que avanza hacia la interconexión real de datos en los puertos digitales involucrados en rutas comerciales y cadenas de suministro, está formado por el ITI (coordinador), la Fundación Valenciaport; Traxens; Prodevelop; IBM Israel; Hellenic Telecommunications Organization (OTE); Everis Spain; Universitat Politècnica de València (UPV); Institute of Communication and Computer Systems (ICCS); University of Duisburg-Essen; Centre for Research and Technology Hellas (CERTH); Fraunhofer. Institute for Software and Systems Engineering; y Thessaloniki Port Authority.



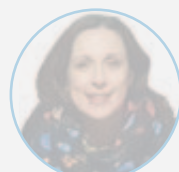
Editor
Carlos Vicedo Alenda



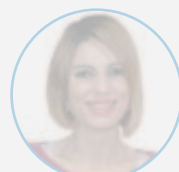
Dirección
Cristina Saiz Soriano



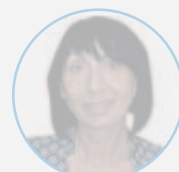
Comunicación
Marta Penide Bastida



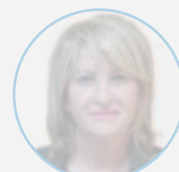
Redacción
Nuria Vicedo Miralles



Community Manager
Sandra Saiz Soriano



Diseño/Maquetación
Pilar Sanz Albuixech



Administración
Rosa Cabello López